



Estudio de viabilidad de la red de autobuses de tránsito rápido y el desarrollo orientado al transporte público – Fase 2

Resumen del estudio

Metro McAllen está estudiando formas de mejorar la movilidad, el acceso y la conectividad mediante una ruta propuesta de autobuses de tránsito rápido (BRT), que conectará el centro de transbordo norte con la estación central de McAllen, con una posible ampliación hasta el Aeropuerto Internacional de McAllen. El estudio también analiza las oportunidades de creación de nuevas viviendas, puestos de trabajo y servicios a través del desarrollo orientado al transporte público (TOD) a lo largo de la ruta propuesta para el BRT.

¿Qué es el sistema de autobús rápido?

El sistema de autobús rápido (BRT) es un sistema de transporte público de alta calidad basado en autobuses que circula por carriles exclusivos o compartidos. Ofrece:



Autobuses de gran capacidad



Andenes a nivel



Opciones adaptadas a las bicicletas



Máquinas de venta de billetes en las estaciones



Información de llegadas en tiempo real



Zonas de espera cubiertas



Wifi a bordo

Ruta recomendada para el BRT

Basada en el análisis de datos y las opiniones de la comunidad



¡Queremos conocer tu opinión!

Cuéntanos qué te gustaría ver en los alrededores de las posibles ubicaciones de las estaciones en McAllen. Escanea el código QR para participar en la encuesta o visita surveymonkey.com/r/mcallenbrt



Más información

Visita nuestra página web para obtener más información: mcallen.net/metro/BRTstudy.html.

¿Tienes alguna pregunta? Envíanos un correo electrónico a metromcallen@mcallen.net.

Desarrollo orientado al transporte público y adaptado al contexto



El desarrollo orientado al transporte público tiene como objetivo conectar a las personas, los hogares, los puestos de trabajo y los destinos situados a una distancia que se pueda recorrer a pie de las estaciones de BRT. Este desarrollo puede adoptar diferentes formas en función del contexto de la comunidad circundante:

CENTRO URBANO

Una zona animada que combina una amplia variedad de viviendas, tiendas, oficinas, espacios comunitarios, parques y lugares de encuentro. Diseñada como un destino donde la gente pueda vivir, trabajar, ir de compras y pasar el rato, con fácil acceso a pie, en bicicleta, en coche o en transporte público.

CENTRO DE USO MIXTO

Una combinación de viviendas, comercios, oficinas, servicios y parques situados muy cerca unos de otros. Estas zonas ofrecen a los residentes de la zona lugares cómodos para ir de compras, trabajar, acceder a servicios y disfrutar de espacios al aire libre sin tener que desplazarse muy lejos.

CENTRO VECINAL

Estas zonas son principalmente residenciales y cuentan con una gran variedad de opciones de vivienda, como viviendas unifamiliares, adosados, dúplex y edificios de apartamentos o pisos más pequeños. Las tiendas, restaurantes, servicios y parques cercanos pueden constituir lugares de interés para los residentes.

Cronograma del estudio

Fase 1: Recopilación de datos (verano de 2026) FINALIZADA

Analizar los datos: revisar los planes y las políticas para identificar las necesidades en materia de movilidad, uso del suelo y de la comunidad.

Evaluar los corredores: comparar las alternativas de recorrido e identificar posibles ubicaciones de estaciones; recabar opiniones mediante encuestas y eventos pop-up para recabar comentarios de la comunidad sobre las necesidades de BRT/TOD y las alternativas de recorrido.

Fase 2: Elaboración del plan definitivo (otoño/invierno de 2026) EN CURSO

Crear una visión: definir en qué consiste el éxito y establecer los principios rectores.

Identificar la ubicación de las estaciones: en función de la conectividad de la red y las oportunidades de desarrollo orientado al transporte público (TOD).

Elaborar planes para las zonas de las estaciones: oportunidades de desarrollo orientado al transporte público (TOD) cerca de las posibles estaciones de BRT.

Publicar el plan definitivo: recomendaciones sobre el trazado y la ubicación de las estaciones, oportunidades de desarrollo orientado al transporte público (TOD) y directrices de implementación.