



AVISO

de disponibilidad para revisión pública de la Evaluación Ambiental Final y Hallazgos de Impactos No-Significativos para el proyecto

EXTENSIÓN del boulevard Bicentennial desde la SH107 hasta Trenton Road Numero de Control: 0921-02-352 McAllen, Texas

En conformidad con el código administrativo de Texas, Título 43, Â§2.108, este aviso es para informar al público de que una evaluación ambiental final (EA) está disponible para revisión pública y que el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) ha proporcionado un comunicado de hallazgos no significativo (FONSI por sus siglas en inglés) para el proyecto propuesto de la extensión del boulevard Bicentennial desde la SH 107 hasta la carretera Trenton en el condado de Hidalgo, Texas. La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido, llevado a cabo por TxDOT-en virtud de 23 USC 327 y un memorando de entendimiento fechado el 16 de diciembre de 2014 y ejecutado por la FHWA y TxDOT.

La propuesta de extensión del boulevard Bicentennial se extendería desde la SH 107 hasta la carretera Trenton realizándole a esta nueva ubicación, cuatro carriles. La extensión propuesta de la carretera es de 2.86 millas y consistiría en un carril de viaje interno de 12 pies de ancho (uno en cada dirección), un carril de uso compartido externo de 14 pies de ancho para vehículos y bicicletas (uno en cada dirección) y una acera para peatones de 5 pies de ancho. Otras mejoras incluyen carriles de giro a la izquierda de 12 y 13 pies de ancho en cruces de calles, mejoras en aceras y banquetas, así como canales de drenaje y sistemas de alcantarillado pluvial. La propuesta de la extensión del boulevard Bicentennial requeriría aproximadamente 1.9 acres de derecho de paso adicional, 0.2 acres de servidumbres de paso permanentes y aproximadamente 0.6 acres de servidumbres de paso temporales necesarios para la construcción de muros de atenuación de ruido.

Para evitar los impactos de ruido que pueden resultar del desarrollo futuro adyacente a un proyecto de carretera propuesta, se incluye un análisis de ruidos de tráfico en la evaluación ambiental (EA) final, que incluye contornos de impacto de ruido previstos para las áreas no desarrolladas. Estos contornos de impacto sirven como una guía general para ayudar a los funcionarios locales de planificación y para que los futuros desarrolladores planifiquen y desarrollen nuevas actividades en lugares que no provoquen impactos de ruido del tráfico. En la fecha de aprobación / despacho de un EA y FONSI (incluyendo el análisis de ruido de tráfico) para la carretera propuesta, TxDOT ya no es responsable de proporcionar el muro de atenuación del ruido para nuevos desarrollos. Además, como TxDOT no proporciona mitigación retroactiva (conocida como un programa de Tipo II), esta área del proyecto no sería elegible para la reducción del ruido posible hasta el siguiente proyecto de mejoramiento de la carretera principal.



Las copias aprobadas de la EA final y FONSI, la certificación de participación del público y la documentación de respaldo, están disponibles para inspección pública en el departamento de ingeniería ubicado en el centro de desarrollo de la ciudad de McAllen en 311 N. 15th Street, McAllen, Texas 78501 y en el sitio web de la Ciudad de McAllen <https://www.mcallen.net/departments/engineering/txdot-public-hearing>. Para obtener más información, comuníquese con el Departamento de Ingeniería de la Ciudad de McAllen o si desea puede contactar al director del departamento de ingeniería del ayuntamiento, ingeniero Yvette Barrera, P.E., al (956) 681-1151.
